

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Marcina Czubał reprezentującego Inwestora – Gminę Krzywca w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa drogi gminnej nr 116218R w miejscowości Bachów w km od 0+000 do 1+673”**, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemysłu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

stwierdzam:

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i określam następujące warunki jego realizacji:

1. Podczas prowadzenia prac budowlanych nie dopuścić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych stosowanymi substancjami ropopochodnymi, płynami eksploatacyjnymi, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami, m.in. poprzez wyposażenie zaplecza budowy w zapas awaryjnych środków neutralizujących (np. sorbenty, maty sorpcyjne, itp.) na wypadek wycieku substancji ropopochodnych, bądź innych substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego.
2. Prace ziemne związane z przebudową rowów przydrożnych zostaną wykonane poza okresem rozrodu płazów i gadów, tj. poza okresem 01 marca - 30 czerwca. W razie konieczności wykonania powyższych prac w ww. okresie, możliwe jest ich przeprowadzenie jedynie w przypadku potwierdzenia przez herpetologa/przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie maksymalnie 3 dni przed terminem planowanych prac), iż w obrębie rowów nie stwierdzono obecności płazów i gadów, lub po uzyskaniu stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
3. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki znajdujące się w najbliższym sąsiedztwie prac zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym na etapie realizacji robót, m. in. poprzez:
 - a) owinięcie pni, np. matami słomianymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości co najmniej 150 cm,

- b) zabezpieczenie odsłoniętych korzeni drzew przed wysuszeniem lub przemarzeniem,
 - c) sukcesywne nawadnianie odsłoniętych systemów korzeniowych (w zależności od warunków pogodowych),
 - d) w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i w odległości 2 m od pnia drzewa, m. in. nie zostaną wykonane place składowe i drogi dojazdowe, nie będą składowane materiały budowlane, a także prace nie będą wykonywane sprzętem mechanicznym.
4. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy odpowiednio zabezpieczyć, np. szczelnie przykryć po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzać, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie danemu gatunkowi siedlisko.
5. W związku z lokalizacją drogi na terenie narażonym na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi, w tym o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat, Inwestor będzie pozostawał w stałej łączności z Instytutem Meteorologii i Gospodarki Wodnej oraz Centrum Operacyjnym Ochrony Przeciwpowodziowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Rzeszowie celem bieżącego monitorowania sytuacji hydrologicznej i poziomu wód w rzece San. W przypadku zagrożenia wystąpienia stanów powodziowych, nastąpi niezwłocznie ewakuowanie ludzi i sprzętu ku obszarom położonym poza zasięgiem wód powodziowych.

UZASADNIENIE

W dniu 5 lutego 2024 r. do Wójty Gminy Krzywca wpłynął wniosek Pana Marcina Czubat reprezentującego Inwestora - Gminę Krzywca w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „**Rozbudowa drogi gminnej nr 116218R w miejscowości Bachów w km od 0+000 do 1+673**” na działkach o numerze: 1388/2, 1095, 1445, 1444, 1443, 1442, 1447/1, 1448, 1450, 1451/2, 1452, 1453, 1454, 1455, 1126, 1521, 1522, 1523/1, 1524/1, 1524/2, 1527, 1528, 1529, 1555/1, 1555/2, 1558, 1586/1, 1186, 1194, 1195, 1240, 1245, 1248, 1250, 1251, 1252, 1256, 1257, 1261, 1263, 1264/1, 1265/2, 1266, 1268, 1270, 1271, 1272, 1273/2, 1273/1, 1278/1, 1303, 1304, 1305, 1307, 1309, 1314, 1320, 1324, 1327, 1328, 1330, 1339, 1340, 1341, 1343, 1358, 1359, 1360, 1363, 1364, 1365, 1366, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1366, 1377- obwód ewidencyjny 181305 2.0002 – Bachów, gmina Krzywca.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1, pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Przedsięwzięcie należy więc do

przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, które stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W myśl zapisów art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Krzywca.

Uwzględniając powyższe w dniu 07.02.2024 r. Wójt Gminy Krzywca wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Strony postępowania zostały poinformowane o wszczęciu postępowania zgodnie z art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając określone kryteria, po zasięgnięciu opinii organów zgodnie z art. 64 ust. 1 tej ustawy.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust.1 ustawy ooś, organ prowadzący postępowanie wystąpił w dniu 07.02.2024 r. pismami znak: GKS.6220.2.2024.GK o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ustalenie ewentualnego zakresu raportu do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie;
- Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemyślu;
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu.

W dniu 13.02.2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjną przedsięwzięcia zgodnie z art. 62a ust 2, art. Stosowne uzupełnienie zostało przesłane przy piśmie Wójta Gminy Krzywca z dnia 23.02.2024 r. Następnie w dniu 27.02.2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazując zakres wymaganych informacji. Uzupełnienie Karty informacyjnej przedsięwzięcia zostało przesłane przez Pełnomocnika Inwestora do RDOŚ w Rzeszowie w dniu 12.03.2024 r.

Po otrzymaniu uzupełnień Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie w opinii z dnia 26.03.2024 r. znak: WOOŚ.4220.13.7.2024.AB.11 stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o ile spełnione zostaną określone warunki podczas realizacji przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Przemyślu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 16.02.2024 r. znak RP.ZZŚ.4901.25.2024 wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia przedłożonej przy wniosku Wójta Gminy Krzywca z dnia 07 lutego 2024 r. Stosowne uzupełnienie zostało przesłane przy piśmie Wójta Gminy Krzywca z dnia 28.02.2024 r.

Po otrzymaniu uzupełnień Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemyślu opinią z dnia 06.03.2024 r. znak: RP.ZZŚ.4901.25.2024 stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane i określił warunki

jego realizacji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przemyśle nie wypowiedział się w przedmiotowej sprawie. Organ prowadzący postępowanie uznał, że PPIS w Przemyśle nie wnosi zastrzeżeń.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej nr 116218R w km 0+000 – 1+673 w miejscowości Bachów, gm. Krzywca, województwo podkarpackie. Droga przewidziana do rozbudowy ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2070R Babice – prom – Bachów. Celem planowanej rozbudowy jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez poszerzenie jezdni i wykonanie poboczy. Obecnie nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym. Średnia szerokość jezdni wynosi 3-3,5 m, droga posiada pobocza gruntowe. Planowana rozbudowa będzie przeprowadzona po istniejącym śladzie drogi, w obrębie wyznaczonego pasa drogowego.

Projektowany zakres prac obejmował będzie m. innymi:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni jezdni (w tym jej poszerzenie do 5,5 m),
- wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m każde,
- przebudowę rowów przydrożnych.

Zgodnie z przedstawioną dokumentacją, trasa drogi przewidzianej do rozbudowy przebiega przez tereny rolne z nieliczną zabudową.

W trakcie realizacji, zamierzenie inwestycyjne będzie źródłem emisji hałasu, generowanego przez pracujące maszyny i urządzenia oraz środki transportu. Uciążliwość ta będzie miała charakter nieciągły, lokalny, przemijający i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Celem ograniczenia emisji hałasu, przewiduje się zastosowanie maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym oraz realizację prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej. Przedmiotowa droga obsługuje przede wszystkim ruch lokalny i stanowi dojazd między miejscowościami Bachów i Chyrzyna. Aktualny ruch na drodze jest niewielki i wynosi ok. 44 pojazdów na dobę. Nie przyjmuje się, aby w wyniku realizacji przedsięwzięcia natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku znacząco zmieniło się do obecnego (prognozowane natężenie ruchu drogowego na przedmiotowej drodze 5 lat po realizacji przedsięwzięcia wyniesie ok. 51 pojazdów na dobę). Dzięki wykonaniu nowej nawierzchni drogi, ruch pojazdów będzie płynny, przez co zmniejszy się emisja spalin oraz hałasu.

Podczas realizacji przedsięwzięcia, emisja zanieczyszczeń do powietrza związana będzie, m. in. ze spalaniem paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane oraz prowadzeniem prac ziemnych budowlanych. W celu ograniczenia emisji nieorganizowanej związanej z tym etapem, zastosowane zostaną następujące rozwiązania: m.in. na placu budowy wykorzystywany będzie sprawny technicznie sprzęt oraz zraszanie przebudowanej nawierzchni jezdni w czasie pogody bezdeszczowej. Uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustaną wraz z chwilą jego zakończenia.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.). Powstające podczas fazy realizacji odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami.

W fazie realizacji przedsięwzięcia, w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego na placu budowy będzie pracował sprawny sprzęt techniczny. Pojazdy podczas realizacji zadania będą tankowane poza terenem przedsięwzięcia, na

stacjach paliw. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane poza placem budowy. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych zabezpieczone będą w przenośnych sanitariatach.

Odwodnienie drogi gminnej na przedmiotowym odcinku odbywać się będzie jak dotychczas, poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów przydrożnych.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie dwóch jednolitych części wód podziemnych (dalej JCWPd), o kodach GW2000154 będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez derogacji. Ponadto ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie JCWP tj. „San od Tyrawki do Olszanki” o kodzie RW20000822379, typ RsW_wap (średnia rzeka na podłożu węglanowym), będącej naturalną częścią wód, monitorowaną, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego San w obrębie JCWP (dla łososia); zapewnienie drożności cieku wg. wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego San w obrębie JCWP (dla troci wędrowniej) i stan chemiczny dla złagodzenia wskaźników benzo(a)piren(w), związki tributyllocyny(w) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Z uwagi na nieosiągnięcie celów środowiskowych w zakresie wskaźnika MMI z powodu warunków naturalnych – procesy ekologiczne i hydromorfologiczne – termin realizacji celów środowiskowych wyznaczono na rok 2027.

Zlewnia omawianej JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, tj.: Park Krajobrazowy Gór Słonnych PL.ZIPOP.1393.PK.15, Park Krajobrazowy Pogórza Przemyskiego PL.ZIPOP.1393.PK.20, Przemysko-Dynowski Obszar Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.180, Wschodniobeskidzki Obszar Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.184, Hyżnieńsko-Gwoźnicki Obszar Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.186, obszar Natura 2000 Pogórze Przemyskie PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180001.B, obszar Natura 2000 Góry Słonne PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180003.B, Rzeka San PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180007.H, obszar Natura 2000 Ostoja Góry Słonne PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180013.H, obszar Natura 2000 Ostoja Przemyska PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180012.H, stanowisko dokumentacyjne Skalka z rybami PL.ZIPOP.1393.SD.240.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 430 „Dolina rzeki San”. Przedsięwzięcie nie będzie ingerować w główną warstwę wodonośną, nie spowoduje stałego obniżenia zwierciadła wód podziemnych w warstwie wodonośnej ani nie będzie się wiązało z koniecznością poboru wód podziemnych czy zmiany kierunków krążenia wód w obszarze JCWPd.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego, funkcjonującego na mocy Uchwały Nr XXXIX/792/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2013 r., poz. 3605 ze zm.).

W granicach przedmiotowego parku krajobrazowego, na podstawie § 3 ust. 1

pkt 1 ww. uchwały obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć, o których mowa w art. 24 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody. Jednak przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji celu publicznego, w związku z czym zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy o ochronie przyrody, w przedmiotowej sprawie znajdują zastosowanie odstępstwa od zakazów obowiązujących w granicach Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego.

Ponadto, przedmiotowy odcinek drogi przebiega w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Pogórze Przemyskie PLB180001 oraz po granicy specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja Przemyska PLH180012.

Obszar Natura 2000 Pogórze Przemyskie PLB180001 został wyznaczony dla ochrony 21 gatunków ptaków wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa tzw. Dyrektywy Ptasiej. Są to m.in bączek, bocian czarny, bocian biały, trzmielojad, orlik krzykliwy, orzeł przedni, jarząbek, derkacz, żuraw, puchacz, sóweczka, puszczyk uralski, włochatka, zimorodek, dzięcioł zielonosiwy, dzięcioł białogrzbiety, dzięcioł trójpalczasty. Celem ochrony w obszarze jest utrzymanie populacji ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej poprzez zabezpieczenie kluczowych dla ich przetrwania fragmentów arealów życiowych (tereny leśne i polno – łąkowe), miejsc gniazdowania i żerowania. Przedmiotowe prace nie będą znacznie wykraczały poza istniejący pas drogowy, w związku z czym nie przewiduje się wpływu przedsięwzięcia na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Większa część odcinka drogi planowanego do rozbudowy przebiega na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat ($Q_{1\%}$) i raz na 10 lat ($Q_{10\%}$). Ponadto planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi. Teren planowanej do przebudowy drogi znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie z rowem melioracyjnym oznaczonym symbolem S-A. W obrębie działki gdzie znajduje się rów melioracyjny nie będzie poszerzenia pasa drogowego i Inwestor nie planuje przebudowy tego rowu. W związku z tym nadal będzie funkcjonował jak obecnie i bezpieczeństwo urządzeń melioracyjnych pozostanie zachowane w stanie istniejącym.

Teren, w obrębie którego planowana jest realizacja przedsięwzięcia położony jest w granicach korytarza ekologicznego Pogórze Przemyskie GKPd-1B, wyznaczonego w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce*, celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej. Z uwagi na zakres i charakter prac oraz niewielkie natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, zakłada się, że realizacja zadania nie wpłynie istotnie na drożność ww. korytarza ekologicznego.

Realizacja zadania nie będzie wiązała się z koniecznością wycinki drzew i krzewów rosnących w pasie drogowym (pobocza, rowy). Drzewa rosnące w bliskim sąsiedztwie planowanych prac, zostaną na czas realizacji przedsięwzięcia odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia wykopy, będą ogrodzone oraz sprawdzane, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia zostaną one odłowione i przeniesione poza teren realizacji przedsięwzięcia.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się odmulenie lub odtworzenie rowów przydrożnych względem nowego układu jezdni, co wynika z poszerzenia jezdni. Parametry projektowanych rowów wynosić będą: skarpy 1:1 do 1:5, głębokość do 1,5 m, szerokość dna 0,4-0,6 m. Prace związane ze zdjęciem wierzchniej warstwy gleby

oraz prace w obrębie rowów zostaną przeprowadzone poza okresem rozrodczym płazów i gadów, tj. poza okresem od 01 marca do 30 czerwca.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę, lokalizację przedsięwzięcia i jego zakres, stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000, ich integralność oraz spójność sieci Natura 2000.

Lokalizacja inwestycji nie doprowadzi do zmian w lokalnym krajobrazie, ponieważ realizowana będzie w śladzie istniejącej drogi.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia i zasięg oddziaływania oraz znaczną odległość od granic państwa, przedsięwzięcie nie będzie generowało oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Mając na uwadze powyższe, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania oraz po uwzględnieniu stanowiska organów opiniujących, Wójt Gminy Krzywca uznał, że realizacja przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 116218R w miejscowości Bachów w km od 0+000 do 1+673” nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie wynika, że sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu warunków niniejszej decyzji, pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska w zasięgu oddziaływania przedmiotowej inwestycji.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zapewniono stronom możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 Kpa poprzez obwieszczenie z dnia 28.03.2024 r. znak: GKŚ.6220.2.2024.GK. Żadna ze stron postępowania, jak też zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak też nie zostały wniesione żadne uwagi i wnioski do postępowania.

Biorąc powyższe pod uwagę, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w sentencji.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca opis przedsięwzięcia (załącznik nr 1).

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu (adres: 37-700 Przemyśl, ul. Borelowskiego 1) za pośrednictwem Wójta Gminy Krzywca (adres: 37-755 Krzywca, Krzywca 36) w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, tj. Wójta Gminy Krzywca. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia

decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o którym mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust.1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ww. ustawy.


Wacław Pawłowski

Otrzymują:

1. Pan Marcin Czubał– Pełnomocnik Gminy Krzywczyna
2. Strony postępowania – zgodnie z art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
3. Strona internetowa Urzędu Gminy Krzywczyna: <https://www.bip.ugkrzywczyna.pl/>
4. Tablica ogłoszeń w m. Bachów
5. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemyślu
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przemyślu

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 116218R w miejscowości Bachów w km od 0+000 do 1+673”

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej nr 116218R w km 0+000 – 1+673 w miejscowości Bachów, gm. Krzywca, województwo podkarpackie. Trasa drogi przewidzianej do rozbudowy przebiega przez tereny rolne z nieliczną zabudową. Droga jest własnością Gminy Krzywca. Celem planowanej rozbudowy jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez poszerzenie jezdni i wykonanie poboczy. Obecnie nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym.

Zakres robót budowlanych przewidzianych do wykonania na rowach będzie obejmował:

- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie koryta na poszerzeniu jezdni oraz pod istniejącą konstrukcją wraz z zagęszczeniem;
- wykonanie warstwy mrozoochronnej;
- stabilizację gruntu/kruszywa naturalnego cementem;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego;
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego;
- wykonanie obustronnych poboczy, szerokość pobocza 0,75 m;
- wykonanie rowów przydrożnych.

Zestawienie danych liczbowych o robotach podstawowych:

- rozbudowa drogi – 1673 mb
- szerokość nawierzchni – 5,5-6,5 m
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m
- powierzchnia nawierzchni drogi – 9800 m².

Odwodnienie drogi gminnej na przedmiotowym odcinku odbywać się będzie jak dotychczas, poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów przydrożnych.

Realizacja zadania nie będzie wiązała się z koniecznością wycinki drzew i krzewów rosnących w pasie drogowym (pobocza, rowy). Drzewa rosnące w bliskim sąsiedztwie planowanych prac, zostaną na czas realizacji przedsięwzięcia odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia wykopy, będą ogrodzone oraz sprawdzane, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia zostaną one odłowione i przeniesione poza teren realizacji przedsięwzięcia.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się odmulenie lub odtworzenie rowów przydrożnych względem nowego układu jezdni. Parametry projektowanych rowów wynosić będą: skarpy 1:1 do 1:5, głębokość do 1,5 m, szerokość dna 0,4-0,6 m.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę, lokalizację przedsięwzięcia i jego zakres, stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000, ich integralność oraz spójność sieci Natura 2000.

Lokalizacja inwestycji nie doprowadzi do zmian w lokalnym krajobrazie, ponieważ realizowana będzie w śladzie istniejącej drogi.

