

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Sławomira Pawlak reprezentującego Inwestora – Gminę Krzywczyna w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia **„Rozbudowa/przebudowa drogi gminnej publicznej nr 1 16236R „Krzywczyna – Karczma” wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w km 0+840,00 – 2+481,00 w obrębie Krzywczyna”**, obręb 0004 Krzywczyna dz. ewid. nr.: 592, 593, 594/1, 594/4, 594/5, 596, 597, 598, 599, 600, 628, 659, 665, 666, 668/1, 703, 706/1, 707, 710, 711, 715, 716, 719, 721, 722/1, 723/3, 723/4, 724, 725/1, 725/2, 780, 781, 815, 831, 960, 961, 1009, 1010, 1011/1, 1011/3, 1011/4, 1011/5, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1024, 1025, 1026, 1029, 1030, 1031, 1032, 1035, 1036, 1038, 1039, 1040, 1041/1, 1041/2, 1042, 1043, 1045, 1046, 1047, 1048, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062/1, 1062/2, 1062/3, 594/2, 594/3, 631/1, 631/2, 657, 660, 661/3, 661/4, 662, 663, 664, 667, 669, 713, 714, 722/2, 727/1, 727/2, 729, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 882, 884, 885, 886, 887, 888, 890, 891, 895, 962, 963, 971, 972, 998, 999, 1000, 1001, 1007, 1021, 1022, 1023, 1027, 1028, 1033 oraz obręb 0006 Reczpol dz. ewid. nr.: 27, 72, 74, 28, 29, 30, 32/2, 71, 75, 76, 77, 78, 80, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyśle i Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemyśle - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

stwierdzam:

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i określám następujące warunki jego realizacji:

1. Prace budowlane związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 06.00 do 22.00. Ograniczenie takie nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalaających na ich przerwanie.
2. Prace przygotowawcze, w tym wycinkę drzew i krzewów oraz zdjęcie humusu, wykonać poza okresem wzmożonej aktywności fauny, w tym poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem 01 marca – 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania prac w ww. okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych

- gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem prac. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
3. Wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum, a drzewa i krzewy nieprzeznaczone do usunięcia zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym m.in. poprzez:
 - odeskowanie lub owinięcie pni matami słomianymi lub jutowymi do wysokości co najmniej 150 cm,
 - grupy drzew/krzewów wygrodzić płotem o wysokości min. 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni,
 - w obrębie korzeni drzew nie będą składowane żadne materiały budowlane ani ziemia pochodząca z wykopów,
 - przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi w ilości ok. 4 m² na jedno drzewo,
 - prace ziemne w obrębie korzeni drzew będą wykonywane ręcznie lub niewielkimi koparkami,
 - drzewa uszkodzone w czasie prowadzenia robót powinny być natychmiast poddane zabiegom pielęgnacyjnym.
 4. W czasie prowadzenia prac ziemnych zdjęty humus będzie gromadzony osobno i na czas prowadzenia prac zostanie zabezpieczony przed zanieczyszczeniami oraz wykorzystany do zagospodarowania terenów zielonych.
 5. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych itp. będzie uszczelniony tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Zaplecze budowy wyposażać w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, tj. np. w sorbenty.
 6. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy odpowiednio zabezpieczyć, np. poprzez wygrodzenie tzw. tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi, które po zakończeniu prac ziemnych zostaną zdemontowane lub szczelnie przykryć po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie danemu gatunkowi siedlisko.
 7. Prace w obrębie rowów zostaną wykonane ze stanowisk brzegowych lub poziomu jezdni, poza okresem rozrodczym płazów, tj. poza okresem od 01 marca do 30 czerwca. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac ziemnych w ww. okresie, prace te zostaną poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem prac. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace powinny być wstrzymane do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów,

- wyprowadzenia młodych lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienia od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
8. Projektowane rowy przydrożne w jak największym stopniu będą stanowić rowy trawiaste, o nachyleniu skarp wynoszącym ok. 1:2.
 9. Dopuszcza się umocnienia rowów płytami ażurowymi, wyłącznie w uzasadnionych przypadkach, na łącznej długości ok. 0,8 km.
 10. Nie należy stosować korytek odwadniających mogących stanowić pułapkę ekologiczną dla małych zwierząt (tzw. korytka krakowskie).
 11. Projektowany zbiornik retencyjno – odparowująco - chłonny należy skutecznie zabezpieczyć przed uwięzieniem w nim fauny poprzez ogrodzenie zbiornika stałym ogrodzeniem herpetologicznym (utrzymywanym w szczelności z gruntem i w miejscach połączeń o wysokości nadziemnej 50 cm, o oczkach na zewnątrz tworząc daszek o długości min. 5 cm, bez ostrych zakończeń).
 12. Przewidywane studnie z osadnikami wykonać w sposób zabezpieczający przed uwięzieniem w nich zwierząt.
 13. W ramach nasadzeń kompensacyjnych posadzonych zostanie min. 41 szt. drzew, w pasie drogowym i w pobliżu projektowanego zbiornika retencyjno – odparowująco - chłonnego, w oparciu o rodzime gatunki występujące lokalnie.
 14. Po zakończeniu robót teren zostanie przywrócony do stanu poprzedniego, a wszelkie pozostałości budowlane uprzątnięte.
 15. Utrzymanie terenów zielonych w sąsiedztwie drogi, tj. na poboczach i rowach poprzez ich koszenie (nie będą stosowane herbicydy).

UZASADNIENIE

W dniu 10.06.2025 r. do Wójta Gminy Krzywczu wpłynął wniosek Pana Sławomira Pawlak reprezentującego Inwestora - Gminę Krzywczu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa/przebudowa drogi gminnej publicznej nr 1 16236R „Krzywczu – Karczma” wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w km 0+840,00 – 2+481,00 w obrębie Krzywczu”**, obręb 0004 Krzywczu dz. ewid. nr.: 592, 593, 594/1, 594/4, 594/5, 596, 597, 598, 599, 600, 628, 659, 665, 666, 668/1, 703, 706/1, 707, 710, 711, 715, 716, 719, 721, 722/1, 723/3, 723/4, 724, 725/1, 725/2, 780, 781, 815, 831, 960, 961, 1009, 1010, 1011/1, 1011/3, 1011/4, 1011/5, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1024, 1025, 1026, 1029, 1030, 1031, 1032, 1035, 1036, 1038, 1039, 1040, 1041/1, 1041/2, 1042, 1043, 1045, 1046, 1047, 1048, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062/1, 1062/2, 1062/3, 594/2, 594/3, 631/1, 631/2, 657, 660, 661/3, 661/4, 662, 663, 664, 667, 669, 713, 714, 722/2, 727/1, 727/2, 729, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 882, 884, 885, 886, 887, 888, 890, 891, 895, 962, 963, 971, 972, 998, 999, 1000, 1001, 1007, 1021, 1022, 1023, 1027, 1028, 1033 oraz obręb 0006 Reczpol dz. ewid. nr.: 27, 72, 74, 28, 29, 30, 32/2, 71, 75, 76, 77, 78, 80.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1, pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami

objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody". Przedsięwzięcie należy więc do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, które stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W myśl zapisów art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Krzywczka.

Uwzględniając powyższe w dniu 10.06.2025 r. Wójt Gminy Krzywczka wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Strony postępowania zostały poinformowane o wszczęciu postępowania zgodnie z art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; obwieszczenie umieszczono na stronie <https://bip.krzywczka.pl> oraz na tablicach ogłoszeń: w m. Krzywczka i m. Reczpol.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając określone kryteria, po zasięgnięciu opinii organów zgodnie z art. 64 ust. 1 tej ustawy.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust.1 ustawy ooś, organ prowadzący postępowanie wystąpił w dniu 16.06.2025 r. pismami znak: ZPIOŚ.6220.1.2025 o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ustalenie ewentualnego zakresu raportu do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie;
- Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemyślu;
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu.

Pismem z dnia 23.06.2025 r. znak: WOOŚ.4220.13.12.2025.AB2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wezwał Wójta Gminy Krzywczka do uzupełnienia złożonego wniosku o stosowne dokumenty i informacje. Uzupełnienie zostało przesłane przy piśmie Wójta Gminy Krzywczka z dnia 26.06.2025 r. Pismem z dnia 10.07.2025 r. znak: WOOŚ.4220.13.12.2025.AB5 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie poinformował Wójta Gminy Krzywczka oraz Pełnomocnika Inwestora na podstawie ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, iż termin wydania opinii określony w art. 64 ust. 4 ww. ustawy nie może być zachowany, ze względu na złożony charakter sprawy i wyznaczył termin wyrażenia opinii do dnia 24 lipca 2025 r. Następnie pismem z dnia 24.07.2025 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienie Karty informacyjnej przedsięwzięcia zostało przesłane przez Inwestora przy piśmie z dnia 12.08.2025 r. Pismem z dnia 21 sierpnia 2025 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wyznaczył nowy termin wyrażenia opinii do dnia 4 września 2025 r. ze względu na złożony charakter sprawy. Po otrzymaniu uzupełnień Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wyraził opinię z dnia 04.09.2025 r. znak: WOOŚ.4220.13.12.2025.AB.13, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje

konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o ile spełnione zostaną określone warunki podczas realizacji przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Przemysłu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 01.07.2025 r. znak RP.ZZŚ.4901.83.2025 wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia przedłożonej przy wniosku Wójta Gminy Krzywca z dnia 16 czerwca 2025 r. Stosowne uzupełnienie zostało przesłane przy piśmie Wójta Gminy Krzywca z dnia 14.07.2025 r. Po otrzymaniu uzupełnień Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemysłu opinią z dnia 28.07.2025 r. znak: RP.ZZŚ.4901.83.2025 stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane. W związku z dokonaniem uzupełnienia KIP na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 24 lipca 2025 r., uszczegółowieniem oraz poszerzeniem opisu dotyczącego odwodnienia -Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydał w dniu 18.08.2025 r. zaktualizowaną opinię stwierdzającą, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przemysłu opinią z dnia 24.06.2025 r. nie stwierdził pod względem higieniczno-sanitarnym istnienia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie/przebudowie drogi gminnej publicznej nr 116236R „Krzywca – Karczma” w km 0+840,00 – 2+481,00 o łącznej długości ok. 1,64 km. Przedsięwzięcie zlokalizowane w obrębie 0004 Krzywca oraz obrębie 0006 Reczpol.

Celem planowanej rozbudowy/przebudowy jest doprowadzenie przebiegu drogi do przepisów technicznych oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Planowana rozbudowa/przebudowa będzie przeprowadzona po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni z kruszywa. Nawierzchnia ta jest w złym stanie technicznym. Średnia szerokość drogi jest zmienna i wynosi od 2,5 do 3,5 m.

Projektowany zakres prac obejmował będzie następujące czynności: usunięcie warstwy humusu i wycięcie kolidujących drzew i krzewów, rozbiórkę ogrodzeń, przestawienie obiektów małej architektury, zabezpieczenie lub przebudowę kolidujących z inwestycją urządzeń uzbrojenia terenu. W dalszym etapie przewiduje się rozbudowę drogi wraz ze skrzyżowaniami, zjazdami, mijankami, rowami, przebudowę oraz/lub zabezpieczenie sieci wodociągowej, sieci elektroenergetycznej, sieci teletechnicznej. W zakresie przedsięwzięć technologicznych planuje się m.in. roboty ziemne obejmujące wykopy i nasypy ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi, znaków, elementów ulic, wykonanie elementów odwodnienia powierzchni jezdni w postaci rowów, przepustów, ścieków betonowych, kanalizacji deszczowej, przebudowę lub zabezpieczenie sieci rurowych lub kablowych, ustawienie przebudowanych słupów, demontaż kolidujących studni kanalizacyjnych, rur sieci uzbrojenia, linii kablowych, słupów.

Parametry projektowanej drogi będą wynosić:

- klasa drogi: D (dojazdowa);
- kategoria ruchu: KR1;
- szerokość pasa drogowego: 8-19 m;
- szerokość jezdni: 3,5 m + poszerzenia na łukach;
- odcinki o przekroju dwukierunkowym ½ (mijanka): min. 1,5 m + poszerzenia

na łukach;

- szerokości poboczy: 0,5 m.

W ramach prac przewiduje się także przebudowę istniejących rowów oraz budowę nowych, jednostronnych (od strony napływu wód opadowo-roztopowych) rowów, o głębokości od ok. 0,6 m do 1,2 m i pochyleniu skarp wynoszącym 1:2, w celu zapewnienia funkcjonalności korytarza migracyjnego. Na odcinkach o wysokich spadkach terenu, wskazano na umocnienia rowów płytami ażurowymi (dno i skarpa), o łącznej długości ok. 0,8 km oraz w razie konieczności zaprojektowano korytka betonowe typu „mulda” o głębokości ok. 0,07 m.

W ramach zadania projektuje się również wykonanie zbiornika retencyjno-odparowująco-chłonnego, na działce o nr ewid. 707 obręb Krzywca. Przedmiotowy zbiornik będzie posiadał dno o szerokości ok. 1,5 m, pochylenie skarp wynoszące 1:1,5, dno i skarpy zostaną umocnione płytami ażurowymi. Dodatkowo zbiornik zostanie ogrodzony (ogrodzenie wkopane w grunt), celem uniemożliwienia wpadnięcia zwierząt do zbiornika.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą poprzez projektowane rowy przydrożne do istniejących rowów odwadniających tereny przyległe oraz projektowanego zbiornika retencyjno-odparowująco-chłonnego. W obrębie działki o nr ewid. 1010 obręb Krzywca występuje istniejący rów odwadniający, do którego odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe poprzez wylot z projektowanego przepustu. Dno i skarpy rowu powyżej i poniżej wylotu, zostaną umocnione płytami ażurowymi. Ponadto, na odcinku ok. 50 m wykonana zostanie także kanalizacja deszczowa (pełniąca funkcję rowu krytego) wraz z wykonaniem studni rewizyjnej.

Prace związane z budową i przebudową rowów przydrożnych zostaną wykonane poza okresem rozrodczym płazów, tj. poza okresem od 01 marca do 30 czerwca.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, trasa przedmiotowej drogi przebiega częściowo (początkowy i końcowy odcinek) przez tereny chronione pod względem akustycznym, do których zaliczyć można tereny zabudowy mieszkaniowej zagrodowej, dla których wartości dopuszczalne poziomu hałasu, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112), wynoszą 65 dB(A) w porze dnia oraz 56 dB(A) w porze nocy.

W trakcie realizacji, zamierzenie inwestycyjne będzie źródłem emisji hałasu, generowanego przez pracujące maszyny i urządzenia oraz środki transportu. Uciążliwość ta będzie miała charakter nieciągły, lokalny, przemijający i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Celem ograniczenia emisji hałasu, przewiduje się zastosowanie maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym oraz realizację prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 06.00 do 22.00.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji będzie wyłącznie hałas drogowy powodowany przejazdem pojazdów użytkujących drogę. Jak wskazano w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, prognozuje się niewielki ruch drogowy, wynoszący ok. 70 pojazdów/dobę. Ponadto, dzięki wykonaniu nowej nawierzchni drogi, ruch pojazdów będzie bardziej płynny, przez co zmniejszy się emisja spalin oraz hałasu.

Podczas realizacji przedsięwzięcia, emisja zanieczyszczeń do powietrza związana będzie ze spalaniem paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane oraz prowadzeniem prac ziemnych budowlanych. W celu ograniczenia emisji nieorganizowanej związanej z tym etapem, zastosowane zostaną następujące rozwiązania, między innymi: na placu

budowy wykorzystywany będzie sprawny technicznie sprzęt, zraszanie przebudowanej nawierzchni jezdni w czasie pogody bezdeszczowej, materiały sypkie będą odpowiednio zabezpieczone w celu ograniczenia pylenia, np. za pomocą plandek. Uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustaną wraz z chwilą jego zakończenia.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.). Powstające podczas fazy realizacji odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami.

W fazie realizacji przedsięwzięcia, w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego na placu budowy pracować będzie sprawny technicznie sprzęt. Zaplecze budowy wyznaczone zostanie na terenie o utwardzonej nawierzchni. Tankowanie maszyn odbywać się będzie w miejscu wyznaczonym (utwardzonym). Plac budowy będzie wyposażony w środki umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych zabezpieczone będą w przenośnych sanitariatach.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego, funkcjonującego na mocy Uchwały Nr XXXIX/792/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2013 r., poz. 3605 ze zm.), na terenie którego obowiązują określone zakazy. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 ww. Uchwały, na przedmiotowym terenie obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 17 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.). Przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji celu publicznego, w związku z tym, zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące ww. Parku Krajobrazowym jej nie dotyczą. Zgodnie z art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 ze zm.) przez inwestycję celu publicznego należy rozumieć działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) i ponadlokalnym (powiatowym, wojewódzkim i krajowym), a także krajowym (obejmującym również inwestycje międzynarodowe i ponadregionalne), oraz metropolitalnym (obejmującym obszar metropolitalny) bez względu na status podmiotu podejmującego te działania oraz źródła ich finansowania, stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1145 ze zm.). Przedmiotowe przedsięwzięcie, z uwagi na swój charakter i zakres, a także przedstawione działania minimalizujące, nie wpłynie w sposób negatywny na pełnione funkcje i cele ochrony ww. Parku Krajobrazowego.

Planowana do realizacji przebudowa/rozbudowa drogi gminnej na odcinku o długości ok. 29 m w części północnej przedsięwzięcia znajduje się w granicach Przemysko-Dynowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Omawiane przedsięwzięcie nie będzie zagrażało realizacji celów środowiskowych na tym obszarze.

Ponadto przedmiotowy odcinek drogi przebiega w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Pogórze Przemyskie PLB180001 oraz w odległości o ok. 0,3 km od granicy specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja Przemyska

PLH180012 i ok. 0,8 km od granicy specjalnego obszaru ochrony siedlisk Rzeka San PLH180007. Inne obszary wchodzące w skład obszarów Natura 2000 znajdują się w większych odległościach.

Zgodnie z danymi będącymi w posiadaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie zebranymi na potrzeby opracowania planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Pogórze Przemyskie PLB180001, ślad drogi przebiega przez siedliska orla przedniego, orlika krzykliwego, bociana białego, bociana czarnego, trzmielojada i derkacza, jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia i przedstawione działania minimalizujące nie prowadzi do znacznego ubytku siedlisk ww. przedmiotów ochrony obszaru, jak i nie wpłynie znacząco negatywnie na występujące w obszarze populacje ww. jak i pozostałych cennych gatunków mogących wykorzystywać ten obszar.

Teren, w obrębie którego planowana jest realizacja przedsięwzięcia położony jest w granicach korytarza ekologicznego Pogórze Dynowskie – północny GKPd-3B, wyznaczonego w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej. Z uwagi na zakres i charakter prac oraz niewielkie natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, zakłada się, że realizacja zadania nie wpłynie istotnie na drożność ww. korytarza ekologicznego.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300), którego zapisy weszły w życie z dniem 17 lutego 2023 r. planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie jednolitej części wód podziemnych (dalej JCWPd) o kodzie PLGW2000154, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez derogacji. Ponadto ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) tj. „San od Tyrawki do Olszanki” o kodzie RW20000822379, typ RsW-wap (średnia rzeka na podłożu węglanowym), będącej naturalną częścią wód, monitorowaną, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest: dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego San w obrębie JCWP (dla łososia), zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego San w obrębie JCWP (dla troci wędrownej) oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników benzo(a)piren(w), związku tributyllocyny(w) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Z uwagi na nieosiągnięcie (lub zagrożenie) celów środowiskowych w zakresie wskaźnika MMI z powodu warunków naturalnych – procesy ekologiczne procesy hydromorfologiczne – termin realizacji celów środowiskowych wyznaczono na rok 2027.

Dla omawianej JCWP zostało ustanowione odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych: mniej rygorystyczny cel środowiskowy w trybie art. 4 ust. 5 Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października

2000 r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz. U. UE.L z 2000 r. Nr 327, str. 1 ze zm.) w zakresie wskaźników benzo(a)piren (występowanie w wodzie) i związku tributyllocyny (występowanie w wodzie).

Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, tj.: Park Krajobrazowy Gór Słonnych PL.ZIPOP.1393.PK.15, Park Krajobrazowy Pogórza Przemyskiego PL.ZIPOP.1393.PK.20, Przemysko-Dynowski Obszar Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.180, Wschodniobeskidzki Obszar Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.184, Hyżnieńsko-Gwoźnicki Obszar Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.186, obszar Natura 2000 Pogórze Przemyskie PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180001.B, obszar Natura Góry Słonne PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180003.B, Rzeka San PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180007.H, obszar Natura 2000 Ostoja Góry Słonne PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH.180013.H, obszar Natura 2000 Ostoja Przemyska PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180012.H, stanowisko dokumentacyjne Skałka z rybami PL.ZIPOP.1393.SD.240.

Przedsięwzięcie znajduje się w granicach obszaru Natura 2000 Pogórze Przemyskie, dla którego celem środowiskowym jest utrzymanie lub przywrócenie właściwego stanu ochrony gatunków ptaków, tj. m. innymi: dla orlika krzykliwego wymagane jest zachowanie rozległych kompleksów podmokłych, ekstensywnie użytkowanych łąk i sąsiadujących z nimi lasów i zadrzewień liściastych, optymalnie łągowych i bagiennych, dla zimorodka wymagane jest zachowanie naturalnej dynamiki rzek, w tym naturalnych procesów erozji bocznej, powstawania, utrzymywania i rozwoju skarpy (wyrw) brzegowych, zachowanie drzew nadbrzeżnych i podmokłych olsów oraz naturalnego charakteru cieków i drobnych akwenów śródlęśnych, dla derkacza zaś wymagane jest zachowanie uwilgotnienia i wykluczenie odwadniania wilgotnych i podmokłych łąk, dla bączka wymagane jest zachowanie podtopionych szuwarów.

Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych, poza terenem narażonym na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi oraz poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi. Ponadto zgodnie z ewidencją urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów, planowana inwestycja znajduje się poza obszarami zmeliorowanymi.

Odcinek rozbudowywanej/przebudowywanej drogi podzielony będzie na trzy zlewnie:

- zlewnia nr 1 w km około 0+840-1+025, z której wody opadowo-roztopowe odprowadzane będą poprzez projektowany rów przydrożny do istniejącego rowu odwadniającego tereny przyległe znajdującego się na działce nr 780 w obrębie Krzywca,

- zlewnia nr II w km około 1+025-1+760, z którego wody opadowo-roztopowe odprowadzane będą poprzez projektowany rów przydrożny oraz poprzez odcinek kanalizacji deszczowej doprowadzony do projektowanego zbiornika retencyjno-odparowująco-chłonnego zlokalizowanego na działce o nr ewid. 707 obręb Krzywca. Zbiornik będzie posiadał szerokość około 8 m i długość około 33 m, dno i skarpy brzegowe umocnione płytami ażurowymi na warstwie przepuszczalnej z kruszywa oraz będzie ogrodzony. Ponadto w przypadku wystąpienia w podłożu gruntów o mniejszym współczynniku filtracji zgodnie z uzupełnieniem KIP zaprojektowano wykonanie dodatkowej warstwy pod dnem zbiornika w postaci

skrzynek rozsączających zabezpieczonych geowłókniną filtracyjną oraz obsypką ze żwiru,

- zlewnia nr III w km około 1+760+2+481, z której wody opadowo-roztopowe odprowadzane będą poprzez projektowane rowy przydrożne do istniejącego rowu odwadniającego tereny przyległe znajdującego się na działce o nr ewid. 1009 w obrębie Krzywca.

Rozbudowywany odcinek drogi przebiega głównie przez obszar pól uprawnych i lasów. Początkowy i końcowy odcinek drogi zlokalizowany jest przy istniejącej zabudowie.

Realizacja zadania będzie wiązała się z koniecznością wycinki drzew i krzewów, kolidujących z przedmiotowym przedsięwzięciem. Wycince podlegać będzie ok. 300 szt. drzew oraz zadrzewień/zakrzaceń o powierzchni ok. 2 350 m², z gatunków np. sosna zwyczajna, jesion wyniosły, topola osika, modrzew europejski, buk zwyczajny i czeremcha. Zaplanowano kompensację nasadzeń w ilości 41 szt. drzew. Wycinka drzew i krzewów zostanie wykonana poza okresem lęgowym ptaków.

Drzewa rosnące w bliskim sąsiedztwie planowanych prac, a nieprzeznaczone do wycinki, zostaną na czas realizacji przedsięwzięcia odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia wykopy, będą ogrodzone oraz sprawdzane, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia zostaną one odłowione i przeniesione poza teren realizacji przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000, ich integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wskazał w uzasadnieniu opinii, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny oddziaływania, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych w przypadku, gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Ze względu na rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia, jego lokalizację, zasięg oddziaływania oraz wymienione działania minimalizujące uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. C Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Lokalizacja inwestycji nie doprowadzi do zmian w lokalnym krajobrazie, ponieważ realizowana będzie w śladzie istniejącej drogi.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy oraz poruszających się po przebudowanej drodze na etapie jej

eksploatacji. Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji. Poprawa płynności ruchu, zmniejszy emisję spalin, w tym gazów cieplarnianych, z poruszających się po niej pojazdów.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia i zasięg oddziaływania oraz znaczną odległość od granic państwa, przedsięwzięcie nie będzie generowało oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Mając na uwadze powyższe, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania oraz po uwzględnieniu stanowiska organów opiniujących, Wójt Gminy Krzywczu uznał, że realizacja przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa/przebudowa drogi gminnej publicznej nr 1 16236R „Krzywczu – Karczma” wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w km 0+840,00 – 2+481,00 w obrębie Krzywczu”** nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie wynika, że sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu warunków niniejszej decyzji, pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska w zasięgu oddziaływania przedmiotowej inwestycji.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zapewniono stronom możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 Kpa poprzez obwieszczenie z dnia 10 września 2025 r. znak: ZPIOŚ.6220.1.2025 na stronie <https://bip.krzywczu.pl> oraz na tablicach ogłoszeń: w m. Krzywczu i m. Reczpol. Żadna ze stron postępowania, jak też zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak też nie zostały wniesione żadne uwagi i wnioski do postępowania.

Biorąc powyższe pod uwagę, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w sentencji.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca opis przedsięwzięcia (załącznik nr 1).

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu (adres: 37-700 Przemyśl, ul. Borelowskiego 1) za pośrednictwem Wójty Gminy Krzywczu (adres: 37-755 Krzywczu, Krzywczu 36) w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, tj. Wójty Gminy Krzywczu. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe

skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o którym mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust.1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ww. ustawy.


WÓJT
Wacław Pawłowski

Otrzymują:

1. Pan Sławomir Pawlak- Pełnomocnik Gminy Krzywczka
2. Strony postępowania – zgodnie z art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
3. Strona internetowa Urzędu Gminy Krzywczka: <https://www.bip.krzywczka.pl/>
4. Tablica ogłoszeń w m. Krzywczka i m. Reczpol
5. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemyśle
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przemyśle

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa/przebudowa drogi gminnej publicznej nr 1 16236R „Krzywca – Karczma” wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w km 0+840,00 – 2+481,00 w obrębie Krzywca”

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie/przebudowie drogi gminnej publicznej nr 1 16236R „Krzywca – Karczma” w km 0+840,00 – 2+481,00 o łącznej długości ok. 1,64 km. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie 0004 Krzywca oraz obrębie 0006 Reczpol.

Celem planowanej rozbudowy/przebudowy jest doprowadzenie przebiegu drogi do przepisów technicznych oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Planowana rozbudowa/przebudowa będzie przeprowadzona po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni z kruszywa. Nawierzchnia ta jest w złym stanie technicznym. Średnia szerokość drogi jest zmienna i wynosi od 2,5 do 3,5 m.

Parametry projektowanej drogi będą wynosić:

- klasa drogi: D (dojazdowa);
- kategoria ruchu: KR1;
- szerokość pasa drogowego: 8-19 m;
- szerokość jezdni: 3,5 m + poszerzenia na łukach;
- odcinki o przekroju dwukierunkowym $\frac{1}{2}$ (mijanka): min. 1,5 m + poszerzenia na łukach;
- szerokości poboczy: 0,5 m.

W ramach prac przewiduje się także przebudowę istniejących rowów oraz budowę nowych, jednostronnych rowów, o głębokości od ok. 0,6 m do 1,2 m i pochyleniu skarp wynoszącym 1:2.

W ramach zadania zakłada się również wykonanie zbiornika retencyjno-odparowująco-chłonnego, na działce o nr ewid. 707 obręb Krzywca. Przedmiotowy zbiornik będzie posiadał dno o szerokości ok. 1,5 m, pochylenie skarp wynoszące 1:1,5, dno i skarpy zostaną umocnione płytami ażurowymi. Dodatkowo zbiornik zostanie ogrodzony (ogrodzenie wkopane w grunt), celem uniemożliwienia wpadnięcia zwierząt do zbiornika.

Realizacja zadania będzie związana z koniecznością wycinki drzew i krzewów, kolidujących z przedmiotowym przedsięwzięciem. Wycince podlegać będzie ok. 300 szt. drzew oraz zadrzewień/zakrzaczeń o powierzchni ok. 2 350 m², z gatunków np. sosna zwyczajna, jesion wyniosły, topola osika, modrzew europejski, buk zwyczajny i czeremcha. Zaplanowano kompensację nasadzeń w ilości 41 szt. drzew. Wycinka drzew i krzewów zostanie wykonana poza okresem lęgowym ptaków.

W trakcie realizacji, zamierzenie inwestycyjne będzie źródłem emisji hałasu, generowanego przez pracujące maszyny i urządzenia oraz środki transportu. Uciążliwość ta będzie miała charakter nieciągły, lokalny, przemijający i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Celem ograniczenia emisji hałasu, przewiduje się zastosowanie maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym oraz realizację prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 06.00 do 22.00.

Podczas realizacji przedsięwzięcia, emisja zanieczyszczeń do powietrza związana będzie ze spalaniem paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane oraz prowadzeniem prac ziemnych

budowlanych. W celu ograniczenia emisji niezorganizowanej związanej z tym etapem, zastosowane zostaną następujące rozwiązania, między innymi: na placu budowy wykorzystywany będzie sprawny technicznie sprzęt, zraszanie przebudowanej nawierzchni jezdni w czasie pogody bezdeszczowej, materiały sypkie będą odpowiednio zabezpieczone w celu ograniczenia pylenia, np. za pomocą plandek. Uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustaną wraz z chwilą jego zakończenia.

Powstające podczas fazy realizacji odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, z uwagi na swój charakter i zakres, a także przedstawione działania minimalizujące, nie wpłynie w sposób negatywny na pełnione funkcje i cele ochrony Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego oraz Przemysko-Dynowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Przedmiotowe zadanie nie wpłynie znacząco negatywnie na występujące w obszarze populacje chronionych gatunków ptaków.

Zamierzenie inwestycyjne nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych.


Wacław Pawłowski